

CROCCO G.A., *L'iperbole di stabilità laterale nella dinamica dei velivoli* (cum 3 fig.).

Commentationes, vol. 1, n. 6, pag. 175-195 (1937).

SVMMARIVM. — Rursus perpensa questione de laterali aeroplanorum stabilitate, aequationes earumque coefficientia renovantur, atque stabilitatis condiciones determinantur cum respectu ad diedrum alare et ad stabilitatem directionis, ex quibus deducitur hyperbola tamquam limes ad quem.

CROCCO G.A., *L'ellisse di stabilità longitudinale nella dinamica dei velivoli e dei motovelivoli* (cum 9 fig.).

Commentationes, vol. II, n. 10, pag. 365-410 (1938).

SVMMARIVM. — Rursus agit Auctor de stabilitate longitudinali aeronavium velivolarum et pervenit ad quamdam condicionem constructivam quam sufficientem demonstrat.

In subsequenti disceptatione haec eadem inquireret Auctor de motovelivolis.

CROCCO G.A., *Della stabilità del motovelivolo* (cum 3 fig.).

Commentationes, vol. IV, n. 10, pag. 343-384 (1940).

SVMMARIVM. — Inquirat Auctor in problemate de stabilitate longitudinali motovelivolorum et pervenit ad leges observandas in constructione aeronavium novarum.

CROCCO G.A., *Equazione generale della gran volta* (cum 6 fig.).

Commentationes, vol. VI, n. 7, pag. 445-474 (1941).

SVMMARIVM. — Aequationes curvi motus in verticali plano ita instruit Auctor ut impeditiae (de qua alibi disseruit) rationem habeat.

Magni circuitus (qua locutione ab Auctore proposita iam plerique utuntur ad significandam perfectam velivoli evolutionem in plano verticali) generalem aequationem, mensuris carentem (quam adimensionalem vocant), extruit; ac proprias, quibus gubernatur, leges duas definit; peculiaribus autem integrationis casibus exhibitis, exemplo numeris instructo ostendit quomodo leges illae se habeant.

CROCCO G.A., *Equazione generale della gran volta (La legge di barra nella gran volta dei motovelivoli)* (cum 9 fig.).

Commentationes, vol. VII, n. 6, pag. 103-140 (1942).

SVMMARIVM. — Hac Nota Auctor, studium antea inceptum (cfr. Commentationes, a. VI, vol. VI, n. 7) prosequens, perpendit velivoli circuitum, legemque qua peragi possit; determinat praeterea legem serae geometricae (italice: legge di barra geometrica) et legem dynamicam; et quomodo hae leges formulis exprimi possint ostendit, attentis gubernationis legibus.

Inquirerit postremo in evolutionum isonomiam.

CROCCO G.A., *Sulla ellisse di stabilità dei velivoli* (cum 2 fig.).

Commentationes, vol. VII, n. 21, pag. 685-696 (1943).

SVMMARIVM. — De longitudinali velivolorum stabilitate denuo inquirens, Auctor terminum extinctionis oscillationum geminat, alteram partem ad ipsarum oscillationum celeritatem dimetiens, alteram ad celeritatem mutationis status; deinde novas stabilitatis condiciones invenit, superioris tractationis vestigia secutus.

CROCCO G.A., *Possibilità e limiti della cosmonautica*.

Commentationes, vol. XVII, n. 5, pag. 109-132 (1957).

SVMMARIVM. — Simpliciore algorithmi relativistici forma, quam Auctor praebet, nautae per totum cosmicum iter quod constanti ineat acceleratione et constanti deceleratione ad finem perducatur, possunt ex sola propellentis materiae deminutione et consumptione astronomicas coordinatas cognoscere, omnino neglectis suis coordinatis relativisticis.